

Rákóczi-barlang

A túra résztvevői a *Csillés táró – Futószalagos- és Csillés-táró kereszteződése – Rákóczi-barlang bejárata – 1. sz. tó – Aranykalitka – 2. sz. tó*, majd ugyanarra vissza útvonalat járják be.

Az egykori vasércbánya VII. szintjén létesített vasérckutató táró bejárata az Esztramos-hegy ÉNY-i lejtőjén nyílik 160 m tszf-i magasságban. Ezt az ún. Csillés-tárót az 1920-as években kezdték el hajtani, a barlanghoz ezen a tárón keresztül jutunk el. A táró bejáratától körülbelül 70 m-re balra fordulunk, majd újabb 30 m után keresztezzük a 60-as években létesített *Futószalagos-tárót*. Újabb 100 m megtétele után elérkezünk a *barlang bejáratához*, ahol bal oldalon megfigyelhető néhány vasérc ér, amelyek mentén a kutatótárókat hajtották, jobb oldalon pedig, lenézve megpillanthatjuk a barlang egyik tavát, amely kristálytisza vizével és lélegzetelállító színeivel ámulatba ejti a látogatókat. Mivel a barlang jellege alapvetően függőleges, ezért a barlangban való haladást meredek vaslépcsők illetve hidak biztosítják.

Először néhány keskeny, de kényelmesen járható betonlépcsőn, majd meredek, egy fordulóval 2 részre osztott vaslépcsőn jutunk le az 1. sz. tó fölötti elágazáshoz, ahonnan jobbra fordulva, kényelmesen járható rövid vaslépcsőn lesétálva jutunk az 1. sz. tó fölött létesített kilátóponthoz. Ezen a megállóhelyen érdemes egy kicsit körbenézni: élénk tárul a barlang szépségének, illetve a bányászat rombolásának kettőssége. A barlangot röviddel felfedezése után először megpróbálták eltömedékelni, így a vaslépcső melletti oldalfalak sérültek, szinte képződménymentesek, a lépcsővel szembeni oldalfalak azonban sértetlenek. A kilátópontról az elágazáshoz visszasétálva elindulunk az ellenkező irányba, néhány lépcső után egy keskeny hídon megyünk át, a híd közepétől még egyszer visszanezhetünk a tóra. A híd után jobbra fordulunk, ez már a barlang érintetlenebb része, itt törmelékbeöntés nem volt, ezért szinte bárhová nézünk, mindenhol különböző formájú borsókő képződmények borítják be a falakat.

Innen a túra leghosszabb vaslépcsőjén sétálunk fel egy mesterségesen tágitott, szűkebb, alacsonyabb részhez, amelyen átbújva a barlang *Aranykalitka* nevű részébe jutunk be. A járatok illetve a képződmények kialakulása alatt a vízszint az éghajlati viszonyoknak megfelelően többször változott, ez eredményezte többek között a képződmények egyedülálló gazdagságát, sokszínűségét. Ez a formagazdagság itt, az Aranykalitka nevű részben nagyon jól megfigyelhető és bemutatható.

Két lépcsősoron lesétálva lejutunk a 2. sz. tóhoz, amely a kiépített rész végpontja. Innen visszafordulva és a fent leírt útvonalon visszasétálva jutunk el a kijáratig. Az útvonal hossza a táróban oda vissza 400 m, a barlangban szintén oda-vissza nagyjából 300 m.